Avaliku teenindamise leping Lihula liinigrupi bussiliinidel 01.01.2027 – 31.12.2036

Pärnus, /kuupäev digiallkirjas/ Lepingu nr 12-11-2025

MTÜ Pärnumaa Ühistranspordikeskus, registrikood 80375665, asukoht Pikk tn 13, Pärnu, 80010, Pärnu linn (edaspidi *tellija*), mida esindab põhikirja alusel juhataja Andrus Kärpuk

ja

AS GoBus, registrikood 10085032, asukoht Ringtee tn 25, Tartu, 50105, Tartu linn (edaspidi *vedaja*), mida esindab põhikirja alusel juhatuse liige Andrei Mändla, eraldi nimetatud pool ja koos pooled, sõlmisid käesoleva bussiliiniveo avaliku teenindamise lepingu, mis on haldusleping, (edaspidi *leping*) järgnevalt:

1. Üldsätted

1.1. Lepingu eesmärgiks on reguleerida poolte suhteid, õigusi, kohustusi ning vastutust lepingu objektiks oleva bussiliiniveo teostamisel.

1.2. Leping sätestab avaliku bussiliiniveo tingimused, tuginedes Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 1370/2007, ühistranspordiseadusele (edaspidi *ÜTS*), haldusmenetluse seadusele (edaspidi *HMS*) ja tellija poolt läbiviidud riigihanke "Avalik liinivedu bussidega Pärnumaa maakonnaliinide Lihula liinigrupis aastatel 2027 – 2036", viitenumber 295840 (edaspidi *hange*), tingimustele ning vedaja edukaks tunnistatud pakkumusele. Samuti sätestab leping avaliku bussiliiniveo liinikilomeetri maksumuse (edaspidi *liinikilomeetri maksumus*) ning selle indekseerimise põhimõtted ning tellija poolt vedajale tasu maksmise alused ja korra.

1.3. Poolte esindajad kinnitavad, et neil on kõik õigused ja volitused sõlmida leping esindatavate nimel ning nad ei tea ühtegi takistust lepinguga võetud ja selles sätestatud kohustuste täitmiseks.

1.4. Lepingu dokumendid koosnevad käesolevast lepingust, lepingu lisadest ning lepingu võimalikest muudatustest ja täiendustest, milles lepitakse kokku pärast lepingule allakirjutamist ja mis omakorda on lepingu lahutamatuteks lisadeks. Lepingu lahutamatuteks osadeks on samuti hanke hanketeade ja alusdokumendid (edaspidi hanketeade ja alusdokumendid ühiselt nimetatud *RHAD*) koos lisadega ning vedaja poolt hankel esitatud pakkumus. Vedaja kohustuste mahu ja sisu määratlemisel lähtutakse lisaks käesolevale lepingule eelnimetatud dokumentidest ning nende lisadest.

1.5. Käesoleva lepingu allakirjutamise hetkel on lepingul järgmised lisad:

1.5.1. Lisa 1 Kvartali liinikilomeetri maksumus ja prognoositav veomaht;
1.5.2. Lisa 2 Avaliku liiniveo aruanne maanteetranspordis;
1.5.3. Lisa 3 Liinikilomeetrid liinide kaupa;
1.5.4. Lisa 4 Ebaregulaarsete ja ärajäänud veootsade aruanne;
1.5.5. Lisa 5 Puuduste fikseerimise akt;
1.5.6. Lisa 6 Tasusumma vähendamise aruanne;
1.5.7. Lisa 7 Sõiduplaanid;
1.5.8. Lisa 8 Nõudeliinide tegelikult teostatud töömahu aruanne;
1.5.9. Lisa 9 Piletimüügiseadme üleandmis-vastuvõtu akt;
1.5.10. Lisa 10 Läbisõit ja bussitüübid reiside kaupa;

1.5.11. Vedaja pakkumus.

2. Lepingu objekt ja tasu maksmine

2.1. Lepingu objektiks on bussiliiniveoteenuse tellimine tellija poolt ja vastava teenuse osutamine vedaja poolt avalikul liiniveol Pärnu maakonna Lihula liinigrupi bussiliinidel ajavahemikus 01.01.2027 kuni 31.12.2036.

2.2. Leping sõlmitakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1370/2007 ja ÜTS § 15 lõike 2 alusel. Vedaja teostab avaliku liiniveo korraldamisel sõiduplaanijärgset veoteenust lepingu lisas 7 toodud liinidel ja lepingu lisas 10 konkreetsele reisile ettenähtud bussitüüpidega ning osutab muid veoteenusega kaasnevaid teenuseid.

2.3. Lepingu täitmiseks kohustub tellija maksma vedajale tasu sõiduplaanijärgse veoteenuse eest, arvestades lepingu punktides 3 ja 8 sätestatud korda.

2.4. Tellija koostab sõiduplaanid ning nende muutmisel arvestab RHAD-s sätestatud veomahtu ja käesoleva lepingu punkti 6.2.7.

3. Vedajale makstava tasu arvestamine

3.1. Vedaja poolt pakkumuses esitatud liinikilomeetri maksumus on vedajale makstava tasu arvestamise aluseks, selle muutmine on võimalik ainult käesolevas lepingus nimetatud alustel ja korras.

3.2. Vedajale makstakse tasu lepingu täitmise eest. Tasu suuruse arvutamiseks korrutatakse lepingu objektiks olevatel bussiliinidel vastavalt sõiduplaanidele tegelikult teostatud töömaht (arvestades ka nõudeliinide teenindamisega või mitteteenindamisega seotud liiniläbisõidu kilomeetritega) lepingus sätestatud liinikilomeetri maksumusega (euro/lkm).

3.3. Lepingu objektiks olevate bussiliinide teenindamise eest vedajale makstav tasu koosneb vedajale laekuvast piletitulust, kohalike omavalitsuste toetusest ja tellija poolt vedajale makstavast liiniveo sihtotstarvelisest toetusest ehk vedajale lepingu kohustuste täitmise eest makstavast hüvitisest. Toetuse suuruseks on käesoleva lepingu kohaselt välja arvutatud tasu, millest on lahutatud vedajale laekunud kohalike omavalitsuste toetus ja piletitulu (ilma käibemaksuta).

3.4. Nõudeliine teenindatakse ainult laekunud tellimuse korral. Nõudeliinide teenindamiseks vajaliku valmisoleku tagamise kulud loetakse vedaja kuluks ja need peavad sisalduma liinikilomeetri maksumuses.

3.5. Tellija poolt lepingu punktis 3.2. kohaselt arvestatud tasust arvatakse maha lepingus sätestatud korras tasu vähendamised ja viivised.

3.6. Üleplaanilise töö eest makstakse tasu vaid eelnevalt tellijaga kokku lepitud juhtudel. Tellijast ja vedajast mittesõltuvate töömahtude muudatuste korral käsitletakse ja lahendatakse tasu maksmise küsimus iga juhtumi korral eraldi.

3.7. Liinikilomeetri maksumust korrigeeritakse alates lepingu alusel teostatava liiniveo esimesest kvartalist üks kord kvartalis. Korrigeerimise tulemusena saadud uus liinikilomeetri maksumus ümardatakse kolme komakohani.

3.8. Alates lepingu alusel teostatava liiniveo esimesest kvartalist korrigeeritakse liinikilomeetri maksumust kas tellija algatusel või vedaja taotlusel alltoodud valemi järgi:

$$\mathbf{M_{kva} = (THI_{kva} \times P) + P}$$

kus

M_{kva} – ühe liinikilomeetri maksumus jooksvas kvartalis (euro/lkm)

P – ühe liinikilomeetri maksumus vedaja pakkumuses (euro/lkm)

THI_{kva} – Statistikaameti poolt avaldatav tarbijahinnaindeksi muutus jooksvale kvartalile eelnevas kvartalis võrreldes kvartaliga, mil saabus pakkumuste esitamise tähtaeg lepingu sõlmimisele eelnenud riigihankes

Näide:

Ühe liinikilomeetri maksumus vedaja pakkumuses on 1,250 euro/lkm (P). Statistikaameti poolt avaldatav tarbijahinnaindeksi muutus IV kv 2026 võrreldes pakkumuste esitamise tähtaja kvartaliga (THI_{IV2026}) on 3,8% ehk 0,038. Ühe liinikilomeetri maksumus I kv 2027:

M_{I2027} = (0,038 x 1,250) + 1,250 ≈ 1,298 euro/lkm

Vedaja tasu kvartaalne korrigeerimine toimub tellija ühepoolse tahteavaldusega vedajale. Mitte ühelgi juhul ei muutu vedaja tasu kvartaalse korrigeerimise tulemusena rohkem kui +/-5% võrreldes korrigeerimisele eelnevas kvartalis kehtinud lkm hinnaga. Tellija ja vedaja võivad vedaja tasu kvartaalse korrigeerimise kohta allkirjastada kahepoolse ATL lisa (lisa 1 vormil), kuid kahepoolse lisa vormistamata jätmine ei mõjuta tellija õigust ühepoolselt vedaja tasu korrigeerida.

3.9. Toetuse summa tasub tellija pangaülekandega vedaja pangaarvele EE072200221012182931 hiljemalt teenuse osutamisele järgneva kuu 28. kuupäevaks. Toetuse maksmise tähtaeg lükkub edasi, kui vedaja ei ole tähtaegselt esitanud lepingu punktis 7.1.1 nimetatud aruandeid, selgitusi ja lisateavet ning sellisel juhul kannab tellija toetuse vedaja pangaarvele 15 (viieteistkümne) päeva jooksul alates vedaja poolt kõikide punktides 5.1 ja 5.2 nimetatud nõuetekohaste aruannete, selgituste ja lisateabe esitamist.

4. Avaliku liiniveo tingimused

4.1. Vedaja teostab Pärnu maakonna Lihula liinigrupi avalikel bussiliinidel kvaliteetset ja järjepidavat sõitjatevedu kooskõlas Eesti Vabariigi õigusaktide ja rahvusvahelise õigusega, hankes esitatud tingimustega, vedaja poolt esitatud ja tellija poolt edukaks tunnistatud pakkumusega, käesoleva lepingu ja selle lisadega.

4.2. Vedajal peab olema kogu lepingu kehtivuse ajal kehtiv, ÜTS § 39 lg 1 nimetatud, ühenduse tegevusluba (edaspidi *tegevusluba*), mis annab õiguse teostada liinivedu Eestis. Juhul kui vedaja tegevusloa kehtivus lõpeb, lõpeb leping alates tegevusloa kehtivuse lõppemisele järgnevast päevast.

4.3. Vedaja peab lepingu täitmisel järgima hanke tehnilises kirjelduses (RHAD Lisa 1) esitatud nõudeid.

4.4. Lepingu objektiks olevate bussiliinide teenindamine toimub vastavalt kehtivatele sõiduplaanidele ja lepingu lisas 1 ja 10 sätestatud töömahtudele ja bussitüüpidele.

5. Vedaja õigused ja kohustused

5.1. Vedaja on kohustatud:

5.1.1. teostama lepingu kehtivuse perioodil sõitjatevedu lepingus sätestatud tingimustel ning sõiduplaanides ettenähtud liinidel ja kellaaegadel;

5.1.2. pidama kinni lepingu punktis 4 sätestatud nõuetest ning tagama sõitjate igakülgse ohutuse;

5.1.3. teavitama koheselt tellijat kõigist ärajäänud või osaliselt teenindatud veootstest, üle 10-minutilistest hilinemistest ning vigastatute või inimohvritega seotud liiklusõnnetustest;

5.1.4. teavitama koheselt sõitjaid ja tellijat punktides 5.2.1 ja 5.2.3 nimetatud olukorrast, põhjendades ajutiste muudatuste tegemise vajadust. Vedaja poolt liiniveo peatamine või ajutised muudatused busside liikluses ei tohi kesta kauem kui neid muudatusi tinginud asjaolude kestus ning nende asjaolude äralangemisel tuleb jätkata koheselt sõiduplaani järgset sõitjatevedu;

5.1.5. tagama sõiduplaanijärgse liikluse selliselt, et buss väljuks peatustest täpselt õigel ajal. Peatuste varasem läbimine ei ole lubatud, hilisem läbimine on aktsepteeritav bussijuhist mittesõltuvatel põhjustel (liiklusolukorrad, teeolud, suur sõitjakäive, kohtumispeatuses teise bussi ootamine jms);

5.1.6. tagama sõiduplaanides nimetatud kohtumispeatustes sõitjate ümberistumise võimaluse. Selle tagamise eesmärgil on lubatud kohtumispeatustest väljuda mõistliku aja võrra hiljem sõiduplaaniga võrreldes;

5.1.7. tagama bussi liinil töötamise ajal peatuste teadustamise;

5.1.8. pidama käesoleva lepingu objektiks oleva bussiliiniveoteenuse raamatupidamise arvestust kooskõlas ÜTS-i ja raamatupidamise normatiividega;

5.1.9. esitama tellijale punktides 7.1 ja 7.2 nimetatud aruanded ning teabe, sh andmed ja informatsiooni, mis on seotud lepingu täitmisega;

5.1.10. võimaldama tellija volitatud isikutel kontrollida vedaja asu- või tegevuskohas või muus kohas avaliku liiniveo kohta peetavat arvestust (sh tutvuda vastavate raamatupidamise algdokumentidega);

5.1.11. sõidupiletite müügi ja müügist laekunud raha, liiniveo aluseks olevate dokumentide, sõiduplaanidest kinnipidamise ja liinivedude teostamise kvaliteedi kontrolli läbiviimiseks tagama tellija volitatud isikutele juurdepääsu asjakohastele dokumentidele ning kohustama vedaja töötajaid jt liiniveo osutamisega seotud isikuid andma tellija volitatud isikutele teavet ja selgitusi.

5.2. Vedajal on õigus:

5.2.1. peatada sõitjatevedu, kui ei ole tagatud ohutu liiklus või sõitjate ohutus kuni ohutuse taastumiseni, teatades sellest koheselt tellijale;

5.2.2. saada tasu sõitmata jäänud kilomeetrite eest juhul, kui punktis 5.2.1 nimetatud olukord ilmneb pärast veootsale väljumist ja kui sõitjateveo peatamine ei olnud põhjustatud vedaja süül;

5.2.3. teha ajutisi muudatusi busside liikluses ettenägematute ja Eesti klimaatilistes tingimustes erakordsete liiklustakistuste või ohtlike liiklusolude (teede lagunemine, meteoroloogilised tingimused jms) korral kuni sõidetavuse taastumiseni. Nimetatud muudatustest on vedaja koheselt kohustatud informeerima sõitjaid ja tellijat. Vedaja peab tellijat informeerides ka põhjendama ajutiste muudatuste tegemise vajadust. Vedaja poolt tehtud ajutised muudatused ei tohi kesta kauem, kui neid muudatusi tinginud asjaolude kestus;

5.2.4. teha tellijale põhjendatud ettepanekuid liinivõrgu, sõiduplaanide, marsruutide ja sõidupiletihindade muutmiseks.

6. Tellija õigused ja kohustused

6.1. Tellijal on õigus:

6.1.1. kontrollida lepingu täitmist (sh, kuid mitte ainult: sõiduõiguste registreerimist, liiniveo aluseks olevaid dokumente, sõiduplaanidest kinnipidamist, busside täituvust ja liinivedude teostamise kvaliteeti) vastavalt RHAD-s ja lepingus sätestatud nõuetele ning asjaomastele õigusaktidele;

6.1.2. ÜTS § 23 sätestatud nõuete kontrollimiseks kontrollida igal ajal kõiki vedaja majandustegevuse ja raamatupidamise dokumente, mis on seotud lepingu täitmise ja tasu kasutamisega;

6.1.3. nõuda vedajalt lepingu täitmise kohta asjassepuutuvat aruandlust ja teavet, sh informatsiooni, dokumente ja andmeid kogu lepingu kehtivuse perioodil.

6.2. Tellija on kohustatud:

6.2.1. maksma vedajale tasu lepingus ettenähtud korras ja tingimustel;

6.2.2. tagama, et kontrollimise käigus temale teatavaks saanud vedaja ärisaladus hoitakse konfidentsiaalsena. Ärisaladuseks ei loeta õigusaktide kohaselt avalikustamisele kuuluvat või avalikustatud teavet;

6.2.3. taotlema teede ja tänavate, bussipeatuste ja busside tagasipöördekohtade korrashoidu;

6.2.4. teatama vedajale tellija juures registreeritud liikluse sulgemistest või ümberkorraldustest ette vähemalt kaks tööpäeva (v.a avarii likvideerimistöödest tingitud teesulgemistest);

6.2.5. teatama vedajale piletihindade, sõidusoodustuste ja liinikilomeetri maksumuse muutmise otsusest;

6.2.6. informeerima sõitjaid Lepingu objektiks olevate bussiliinide muutustest (v.a punktides 5.2.1 ja 5.2.3 nimetatud muudatused) massiteabevahendite või kodulehe kaudu;

6.2.7. teavitama vedajat ette vähemalt 10 (kümme) päeva kehtivate sõiduplaanide, väljumisaegade või marsruutide muudatustest, millega kaasneb kuni 1%-line veomahu muutus võrreldes kehtivate sõiduplaanidega. Juhul kui sõiduplaanide muutmine toob kaasa veomahtude muutuse 1% - 5%, on etteteatamise aeg vähemalt 40 (nelikümmend) päeva. Rohkem kui 5% veomahu muutmise korral on etteteatamise aeg vähemalt 90 (üheksakümmend) päeva. Etteteatamise tähtajad võivad kokkuleppel vedajaga olla ka lühemad. Kui veomahtude suurendamisel osutub tarvilikuks lisabussi rakendamine, on etteteatamistähtaeg vähemalt 90 (üheksakümmend) kalendripäeva, v.a kui vedaja on nõus lühema etteteatamisajaga.

7. Aruandlus

7.1. Vedaja on kohustatud:

7.1.1. esitama tellijale elektroonselt ja töödeldaval kujul tellija poolt aktsepteeritavas formaadis aruanded iga kalendrikuu vastavalt käesoleva lepingu lisades 2, 3, 4 ja 8 toodud vormidele eelmise kalendrikuu kohta. Lisades 3, 4 ja 8 toodud aruanded tuleb esitada hiljemalt 10. kuupäevaks ja lisas 2 toodud aruanne hiljemalt 20. kuupäevaks. Tegeliku töömahu päevaaruannetes nimetatud üleplaanilis(t)e veootsa(de) teostamise alus on punktis 5.1.4 alusel toimunud teavitus;

7.1.2. esitama tellija nõudmisel viimase määratud tähtajaks, vormis ja viisil täiendavaid andmeid ja aruandlust lepingu objektiks olevate bussiliinide töö ja busside kohta või mistahes käesoleva lepingu täitmisega seonduva aspekti kohta, samuti muid andmeid, mida tellijal on vaja õigusaktidest tulenevate kohustuste täitmiseks või muul põhjendatud juhul, sh tellija majandustegevuse läbiviimiseks või planeerimiseks;

7.1.3. tagama, et aruandlus ja teated on eesti keeles ning sisaldavad vaid tõeseid andmeid.

7.2. Tellijal on õigus nõuda vedajalt täiendavaid andmeid ja aruandlust lepingu objektiks olevate bussiliinide töö ja kasutatavate busside kohta, samuti tulenevalt ÜTS-ist ettevõtte raamatupidamisandmete kohta. Nimetatud kohustusega seotud kulud kannab vedaja.

8. Vastutus ja sanktsioonid

8.1. Vähemolulised lepingurikkumised on rikkumised, mis ei mõjuta olulisel määral osutatava teenuse kvaliteeti, milleks loetakse mh, kuid mitte ainult järgmisi rikkumisi:

8.1.1. mittepuhaste või ebakorrektse välimusega busside kasutamine;

8.1.2. vedaja poolt ilma tellija kirjaliku nõusolekuta lepingu objektiks olevatel bussiliinidel kasutusel olevatele bussidele reklaami paigaldamine või nõuetele mittevastava reklaami paigaldamine;

8.1.3. vedaja, alltöövõtja või nende poolt rakendatavate bussijuhtide suhtes on tellijale laekunud põhjendatud kaebus;

8.1.4. vedaja poolt aruannete või teadete mittenõuetekohane esitamine, sh aruannetes ebakorrektsete andmete esitamine või andmete puudulik esitamine;

8.1.5. piletimüügiseadmete mittesihtotstarbeline kasutamine või vedaja bussijuhi poolt piletimüügiga seonduvate kohustuste (sh piletimüügiseadmete kasutamisega seonduvate kohustuste) mistahes moel rikkumine;

8.1.6. vedaja ei teavita viivitamatult piletimüügiseadmetes avastatud vigadest vastavalt tehnilise kirjelduse punktile 14.3.2 (RHAD Lisa 1);

8.1.7. turvakaamerate salvestistele ligipääsu mittevõimaldamine;

8.1.8. mistahes muu lepingus sätestatud kohustuse rikkumine, mida ei ole otsesõnu lepingu punktis 8.2 nimetatud olulise lepingurikkumisena.

8.2. Olulised lepingurikkumised on:

8.2.1. vedaja ei ole hiljemalt 30 päeva enne tegevusloa kehtivusaja lõppemist esitanud tellijale uut tegevusluba;

8.2.2. vedaja ei täida lepingu punktis 9 sätestatud kohustust garantiikirja esitamise kohta;

8.2.3. vedaja, alltöövõtja või nende poolt lepingu täitmisel rakendatav bussijuht ei täida ametialases tegevuses õigusaktidega kehtestatud nõudeid või tellija poolt antud siduvaid juhised;

8.2.4. vedaja rakendab lepingu täitmisel alltöövõtjaid, kelle kasutamist ei ole vedaja eelnevalt tellijaga kirjalikult kooskõlastanud;

8.2.5. vedaja kasutab lepingu alusel liiniveoks tehniliselt mittekorras olevat bussi;

8.2.6. vedaja kasutab lepingu täitmisel busse, mis ei vasta lepingu nõuetele;

8.2.7. mistahes muudatuste tegemine busside liikluses (näiteks: kinnitatud sõiduplaanis sätestatud bussiliini marsruudi mittejärgimine või peatuse mitteteenindamine; hilinemised, reisi teenindamata jätmine jm) vedaja algatusel, v.a. lepingu punktis 5.2.3 sätestatud erakorralised asjaolud, millest vedaja on tellijat viivitamatult informeerinud ja informeerimisel muudatuse tegemist põhjendanud;

8.2.8. vedaja ei võimalda paigaldada bussidesse õigeaegselt piletimüügiseadmeid;

8.2.9. piletimüügiseadmete tahtlik rikkumine;

8.2.10. kolm või enam vähemolulist rikkumist 3 (kolme) järjestikuse kuu jooksul;

8.2.11. vedaja ei ole ükskõik millist rikkumist kõrvaldanud tellija poolt antud mõistliku täiendava tähtaja jooksul.

8.3. Iga vähemolulise lepingurikkumise korral võib tellija esitada leppetrahvinõude või vähendada vedaja tasusummat kuni 200 euro võrra. Olulise lepingurikkumise korral võib tellija esitada leppetrahvinõude või vähendada vedaja tasusummat kuni 2000 euro võrra.

8.4. Tellija võib leppetrahvile lisaks nõuda alati ka kahju hüvitamist kooskõlas Eesti Vabariigi õigusaktidega.

8.5. Vedaja lepingust tulenevate kohustuste täitmisel avastatud puudused fikseeritakse tellija poolt vastava akti (edaspidi *puuduste fikseerimise akt*) koostamise teel (ATL lisa 5). Puuduste fikseerimise aktis fikseeritakse rikkumise olemus ja avastamise aeg ning antakse vedajale tähtaeg rikkumise kõrvaldamiseks, kui see on puuduse olemusest tulenevalt võimalik, mõistlik ja vajalik. Tellija teavitab vedajat lepingu nõuete rikkumisest ning täiendava tähtaja andmisest mõistliku aja jooksul pärast nõuete rikkumisest teadasaamisest. Juhul kui täiendava tähtaja andmine ei ole puuduse olemusest tulenevalt vajalik või võimalik, teavitab tellija vedajat toimunud rikkumistest, saates vedaja poolt lepingus märgitud kontakt e-posti aadressil puuduste fikseerimise akti. Puudused loetakse fikseerituks ja vedaja puuduste esinemisest nõuetekohaselt teavitatuks tellija poolt käesolevas punktis sätestatud teate või puuduste fikseerimise akti saatmisega e-posti teel. Juhul kui vedaja ei pea tellija e-posti teel saadetud teadet või puuduste fikseerimise akti põhjendatuks, on vedajal õigus esitada tellijale kirjalikus vormis vastuväited hiljemalt 5 tööpäeva jooksul tellija poolt vastava puuduste kohta teate või puuduste fikseerimise akti saatmisest. Juhul kui vedaja ei ole eelnimetatud tähtaja jooksul vastuväiteid esitanud, loetakse vedaja mistahes vastuväidetest loobunuks ja rikkumise omaks võtnuks, sh nõustunuks tellija poolt rikkumise tõttu lepingust tulenevate sanktsioonide rakendamisega.

8.6. Vedaja tasusumma vähendamine vormistatakse lepingu lisas 6 toodud vormil, mis saadetakse vedaja poolt lepingus näidatud kontakt e-posti aadressil rikkumisele järgneva kuu 10. kuupäevaks. Eelnev ei piira tellija õigust rakendada leppetrahve ja tasu vähendamist tulenevalt rikkumistest, mis on toimunud kuni 3 (kolm) kuud enne tasusumma vähendamist. Kõik lepingus sätestatud rahalised sanktsioonid arvatakse maha vedaja tasust. Vedaja tasu loetakse tellija ühepoolse tahteavaldusega vähendatuks tellija poolt käesolevas punktis nimetatud lisa 6 vormi saatmisega vedaja e-postile.

8.7. Pooled on kokku leppinud, et eraldiseisva dokumendina leppetrahvide või muude rahaliste sanktsioonide nõudmise kohta kirjalikke nõudekirju ei koostata, vaid piisab puuduse või muu lepingurikkumise fikseerimisest aktis ning sellest tingitud sanktsiooni ja vastava vedaja tasu vähendamise kajastamisest lepingu lisa 6 formaadis aruandes sõltumata vedaja poolt aruande allkirjastamisest.

8.8. Käesolevas lepingus sätestatu ei välista täiendavate õiguskaitsevahendite kasutamist, mis tulenevad kohaldatavatest õigusaktidest.

8.9. Juhul kui seadusest tulenev nõude esitamise, kujundusõiguse kasutamise või vedaja kohustuste rikkumisele tuginemise tähtaeg on lühem kui kuus kuud, loetakse see tellija suhtes kuuekuuliseks. Tähtaeg hakkab kulgema alates vedaja poolt tellija vastavasisulistest asjaoludest kirjalikus vormis teavitamisest.

8.10. Juhul kui üks pool viivitab lepingus ettenähtud maksete tasumisega, on ta kohustatud maksma teisele poolele viivist 0,05% maksmisega viivitatud summalt iga viivitatud päeva eest.

9. Lepingu täitmistagatis

9.1. Lepingu täitmistagatise suurus on 80 000 (kaheksakümmend tuhat) eurot (edaspidi *täitmistagatis*).

9.2. Täitmistagatis tagab kõiki tellija nõudeid vedaja vastu, mis tulenevad lepingu täitmisest, ülesütlemisest või rikkumisest, sh kuid mitte ainult tellija leppetrahvinõudeid ja kahjuhüvitusnõudeid vedaja vastu.

9.3. Täitmistagatis loetakse tellijale antuks.

9.3.1. Lepingu punktis 9.1 nimetatud rahasumma deponeerimisega tellija arvelduskontole EE081010220236426228 (SEB Pank) või EE542200221060620199 (Swedbank), või

9.3.2. Euroopa Liidu liikmesriikide finantsjärelvalve kontrollile alluva krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja garantiikirja (edaspidi *garantiikiri*) originaaleksemplari esitamisega, mille kohaselt on tellija õigustatud saama garantiikirja alusel maksimaalselt punktis 9.1 nimetatud rahasumma väljamakse tellija esimesel nõudmisel hiljemalt 10 pangapäeva jooksul ja tellija poolt nimetatud summas. Garantiikiri ei tohi sisaldada tellija õiguseid kitsendavaid lisatingimusi. Nimetatud lisatingimusi sisaldav garantiikiri on käesolevas punktis nõutule mittevastav ning selle esitamist käsitletakse käesolevas punktis nõutava garantiikirja esitamata jätmisena.

9.4. Pärast lepingu sõlmimist tellijale antav täitmistagatis antakse hiljemalt 30 (kolmkümmend) päeva enne lepingu täitmise esimest päeva. Juhul kui vedaja ei ole tähtaegselt täitmistagatist andnud, on tellijal õigus lepingust taganeda ja nõuda vedajalt leppetrahvi kuni summas, mis vastab täitmistagatise täiele ulatusele.

9.5. Lepingu sõlmimise järgselt antud esimene garantiikiri peab kehtima vähemalt 1 (üks) aasta arvestatuna selle vedaja poolt tellijale üleandmise päevast.

9.6. Lepingu punktis 9.5 nimetatud garantiikirjale järgnevalt on vedaja kohustatud andma tellijale garantiikirjad, mis:

9.6.1. hakkavad kehtima hiljemalt eelmise garantiikirja kehtivuse lõppemisele järgnevast päevast ning

9.6.2. kehtivad arvestatuna eelmise garantiikirja kehtivuse lõppemisele järgnevast päevast vähemalt 1 aasta.

9.7. Vedaja on kohustatud punktis 9.6 nimetatud garantiikirja esitama tellijale hiljemalt 1 (üks) kuu enne eelneva garantiikirja kehtivuse lõppemist;

9.8. Lepingu punktis 11.2 sätestatud veoteenuse osutamise lõppemise tähtpäevale vahetult eelnevalt esitatav garantiikiri peab kehtima vähemalt 3 (kolm) kuud peale lepingu punktis 11.2 sätestatud veoteenuse osutamise lõppemise tähtpäeva.

10. Vääramatu jõud

10.1. Pooled vastutavad kohustuste rikkumise eest, välja arvatud juhul, kui rikkumine on vabandatav. Eeldatakse, et rikkumine ei ole vabandatav. Kohustuse rikkumine on vabandatav, kui selle on põhjustanud prognoosimatud või poole tegevusest olenematud asjaolud (vääramatu jõud). Vääramatu jõud on asjaolu, mida pool ei saanud mõjutada ja mõistlikkuse põhimõttest lähtudes ei saanud temalt oodata, et ta lepingu sõlmimise ajal selle asjaoluga arvestaks, seda väldiks, takistava asjaolu või selle tagajärje ületaks (nt politsei- ja/või sõjaväeoperatsioonid, loodusjõudude toime, samuti sõjaseisukord, streigid ja teised asjaolud).

10.2. Vääramatu jõu esinemise korral muutuvad lepingus nimetatud tähtajad perioodi võrra, mille jooksul vääramatu jõu tegurid takistavad lepingu täitmist.

10.3. Pool, kes rikub kohustust vääramatu jõu asjaolude tõttu, peab vääramatu jõu

10.4. asjaoludest ja nende mõjust viivitamata teatama teisele poolele pärast seda, kui pool sai teada või pidi teada saama vääramatu jõu asjaoludest. Poolel on kohustus võtta tarvitusele kõik võimalikud abinõud vääramatu jõu asjaolude ning nende tagajärjel tekitatava kahju vältimiseks või mõju vähendamiseks. Pool on kohustatud jätkama oma lepinguliste kohustuste täitmist niipea, kui vääramatu jõu asjaolud on kõrvaldatud.

11. Lepingu jõustumine, kehtimine, muutmine ja lõpetamine

11.1 Leping jõustub RHAD üldosa punktides 16.3 või 16.4 sätestatud tähtpäeval ja kehtib kuni poolte poolt võetud kõikide kohustuste nõuetekohase täitmiseni või lepingu ennetähtaegse lõpetamiseni lepingus või seaduses ettenähtud alustel.

11.2 Lepingu alusel osutatava veoteenuse algus on 01.01.2027 ja lõpp on 31.12.2036.

11.3 Leping lõpeb ennetähtaegselt punktis 4.2 nimetatud vedaja tegevusloa tähtaja lõppemise või tegevusloa kehtetuks tunnistamise korral. Sellisel juhul toimub tellija-poolne lepingu erakorraline ülesütlemine ilma etteteatamistähtajata.

11.4 Tellijal on õigus lõpetada leping ühepoolselt ennetähtaegselt, teatades sellest vedajale kirjalikult ette 30 (kolmkümmend) kalendripäeva, kui:

11.4.1. esineb vähemalt 2 (kaks) vedaja-poolset punktis 8.2 nimetatud olulist lepingurikkumist 2 (kahe) järjestikuse kuu jooksul.

11.4.2. vedaja või mõne tema alltöövõtja suhtes ilmneb kasvõi üks ÜTS § 48 lg 1 p 1–6 nimetatud asjaoludest.

11.4.3. vedaja suhtes on algatatud pankroti- või likvideerimismenetlus või saneerimine.

11.4.4. esineb mistahes muu asjaolu, mida arvestades ei saa tellijalt mõistlikult eeldada lepingu jätkamist vedajaga.

11.5. Lepingu erakorralisel ülesütlemisel tellija poolt vedajast tingitud asjaoludel, mis kujutavad endast vedaja lepingurikkumist, on tellijal õigus nõuda vedajalt leppetrahvi lepingu täitmistagatise summa ulatuses, mida loetakse täiendavaks leppetrahviks ülesütlemist tinginud lepingurikkumiste eest. Eeltoodu ei välista tellija õigust kasutada muid seadusega ette nähtud õiguskaitsevahendeid, samuti esitada muid nõudeid, eelkõige nõuda lepingu ennetähtaegsest lõpetamisest tekkivate kahjude hüvitamist.

11.6. Vedajal on õigus lõpetada leping ühepoolselt ennetähtaegselt, teavitades sellest ette vähemalt 60 (kuuskümmend) päeva, kui tellijast põhjustatud asjaolude tõttu ei ole vedaja saanud tasu ning võlgnevus vedaja ees ületab lepingu ülesütlemisavalduse esitamisele eelnenud 2 (kahe) kuu liiniläbisõidu ja kehtiva liinikilomeetri maksumuse korrutise summat (arvestades normaalbusside ja liigendbusside erinevat läbisõitu ja lkm maksumust). Nimetatud etteteatamistähtaeg algab vedaja poolt tellijale kirjaliku teate esitamisest. Mistahes muul alusel ei ole vedajal õigust lepingut ühepoolselt ennetähtaegselt üles ütelda.

11.7. Tellija poolt lepingu ennetähtaegsel lõpetamisel vedajast tingitud asjaolude tõttu kohustub vedaja jätkama tellija nõudmisel lepingu täitmist seni, kuni tellija poolt leitud uus vedaja alustab veoteenuse osutamist. Tellijal on õigus sätestada lühem periood, mille vältel vedaja on kohustatud lepingu täitmist jätkama. Lepingu täitmise jätkamise periood on maksimaalselt 6 (kuus) kuud.

11.8. Pooltel on alati õigus lõpetada leping ennetähtaegselt poolte ühisel kirjalikul kokkuleppel;

11.9. Lepingu ennetähtaegsel lõpetamisel punktides 11.6 ja 11.8 sätestatud alustel tagastatakse vedajale lepingu täitmistagatis, arvestades sellest maha vedaja võlgnevused tellija ees.

11.10. Käesoleva lepingu lõppemisel või ennetähtaegsel lõpetamisel teostavad pooled kõik tasaarveldused 2 (kahe) nädala jooksul arvates lepingu lõpetamise kuupäevast.

12. Vaidluste lahendamine

12.1. Kõik lepingu täitmisest, muutmisest, lõpetamisest või vastutuse kohaldamisest tulenevad vaidlusküsimused lahendatakse läbirääkimiste teel. Kui läbirääkimistega kokkulepet ei saavutata, lahendatakse vaidlus Eesti Vabariigi õigusaktidega sätestatud korras tellija asukohajärgses kohtus.

12.2. Lepingu tõlgendamisel lähtutakse poolte ühisest tegelikust tahtest, isegi kui see erineb sõnade tavapärasest tähendusest. Kui poolte ühist tegelikku tahet ei õnnestu kindlaks teha, tuleb lepingut tõlgendada nii, nagu teise poolega samasugune mõistlik isik pidi lepingut samade asjaolude esinemise korral mõistma.

12.3. Lepingu tingimust tuleb tõlgendada koos lepingu teiste tingimustega, andes igaühele neist tähenduse, mis lähtub Lepingu kui terviku tähendusest. Lepingu tingimuste tõlgendamisel eelistatakse tõlgendust, mis muudab lepingu tingimuse seaduslikuks või kehtivaks.

13. Teabe vahetamine

13.1. Pooled kohustuvad teist poolt teavitama kõikidest asjaoludest, mis võivad mõjutada või takistada lepingus sätestatud kohustuste täitmist või õiguste realiseerimist.

13.2. Kõik lepingu täitmisega või lepingust tulenevate vaidlustega seotud teated ja info on ametlikult ning kooskõlas lepinguga esitatud, kui nimetatud teated on poolele edastatud kirjas, sealhulgas e-kirjas, lepingus märgitud või pärast lepingu sõlmimist kirjalikult teatatud postiaadressil (väljastusteatega) või e-posti aadressil. E-postiga saadetud teade loetakse kättesaaduks hiljemalt saatmisele järgneval tööpäeval.

13.3. Kõigist muudatustest lepingus nimetatud andmetes teatatakse teisele poolele 2 (kahe) tööpäeva jooksul muudatuste tegemisest arvates.

14. Muud sätted

14.1. Kumbki pool ei tohi käesolevast Lepingust tulenevaid õigusi ja kohustusi anda üle kolmandale isikule ilma teise poole nõusolekuta.

14.2. Juhul, kui tellija või vedaja asendab oma esindaja teisega, teatab ta sellest teisele poolele koheselt kirjalikult.

14.3. Kõik lepingu ja lepingu lisade muudatused jõustuvad poolte poolt allakirjutamise hetkest või poolte poolt kirjalikult määratud tähtajal.

15. Poolte andmed ja allkirjad:

VEDAJA	**TELLIJA**
AS GoBus	**MTÜ Pärnumaa Ühistranspordikeskus**
Registrikood 10085032 **Aadress: Ringtee tn 25, Tartu, 50105,** **Tartu linn**	**Registrikood 80375665** **Aadress: Pikk tn 13, Pärnu, 80010,** **Pärnu linn**

Telefon: +372 631 0280

e-post: info@gobus.ee

pank, IBAN: Swedbank
EE072200221012182931

Kontaktisik:

Igor Štšeglakov

Telefon: 510 9310

e-post: igor.stseglakov@go.ee

Allkirjastatud digitaalselt:

Andrei Mändla

Juhatuse liige

Telefon: +372 447 9725

e-post: info@pytk.ee

pank, IBAN: SEB Pank
EE081010220236426228 / Swedbank
EE542200221060620199

Kontaktisik:

Avo Rahu

Telefon: 513 4627

e-post: avo@pytk.ee

Allkirjastatud digitaalselt:

Andrus Kärpuk

Juhatuse liige