

## Pärnu linna avaliku bussiveo teenindamise leping nr. 2016/1

01.07.2017 – 31.12.2026

Pärnus,

16.09.2016

**MTÜ Pärnumaa Ühistranspordikeskus**, registrikood 80375665, asukoht Akadeemia 2, Pärnu linn, 80010 (edaspidi: *tellija*), mida esindab juhatuse liige Andrus Kärpkuk

ja

**AS SEBE**, registrikood 10077848, asukoht Betooni 6a, Tallinna linn (edaspidi: *vedaja*), mida esindab juhtuse liige Sven Suurraid, eraldi nimetatud *pool* ja koos *pooled*, sõlmisid käesoleva bussiliiniveo avaliku teenindamise lepingu, mis on haldusleping, (edaspidi *leping*) järgmises:

### 1. Üldsätted

- 1.1 Lepingu eesmärgiks on reguleerida poolte suhteid, õigusi, kohustusi ning vastutust lepingu objektiks oleva Pärnu linna avaliku bussiliiniveo korraldamisel vedaja poolt.
- 1.2 Leping sätestab avaliku bussiliiniveo tingimused, tuginedes Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 1370/2007, ühistranspordiseadusele (edaspidi ÜtS), haldusmenetluse seadusele (edaspidi HMS) ja tellija poolt läbiviidud riigihanke "Pärnu linna bussiliiniveo 2017-2026", viitenumber 168909, tingimustele ning vedaja edukaks tunnistatud pakkumusele. Samuti sätestab leping avaliku bussiliiniveo liinikilomeetri maksumuse (edaspidi: *liinikilomeetri maksumus*) ning selle indekseerimise põhimõtted ning tellija poolt vedajale tasu maksmise alused ja korra.
- 1.3 Poolte esindajad kinnitavad, et neil on kõik õigused ja volitused sõlmida leping esindatavate nimel ning nad ei tea ühtegi takistust lepinguga võetud ja selles sätestatud kohustuste täitmiseks.
- 1.4 Lepingu dokumendid koosnevad käesolevast lepingust, lepingu lisadest ning lepingu võimalikest muudatustest ja täiendustest, juhul kui need lepitakse kokku pärast lepingule allakirjutamist.
- 1.5 Käesoleva lepingu lahutamatuks osadeks on:
  - 1.5.1 Lisa 1 Jooksva aasta liinikilomeetri maksumus ja prognoositav veomaht;
  - 1.5.2 Lisa 2 Ühe kuu tasu aruande vorm;
  - 1.5.4 Lisa 3 Ebaregulaarsete ja ära jäänud veotsade aruande vorm;
  - 1.5.5 Lisa 4 Vedaja pakkumus *lisatakse eduka pakkumuse maksumuse vormi*;
  - 1.5.6. Lisa 5 Ühe aasta liiniveo kogumaksumuse arvutus */vorm X/*;
  - 1.5.7. Lisa 6 Sõiduplaanid;
  - 1.5.8. Lisa 7 Liiniringid ja nõutavad bussitüübid;
  - 1.5.9. Lisa 8 Liiniringid eriolukordade ajal.

### 2. Lepingu objekt ja tasu maksmine

- 2.1 Lepingu objektiks on bussiliiniveoteenuse tellimine tellija poolt ja vastava teenuse osutamine vedaja poolt avalikul liiniveol Pärnu linna bussiliinidel ajavahemikus 01.07.2017 (esimene juuli kaks tuhat seitseteist) kuni 31.12.2026 (kolmekümne esimene detsember kaks tuhat kakskümmend kuus).
- 2.2 Leping sõlmitakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1370/2007 ja ÜtS § 20 lõike 1 alusel. Vedaja teostab avaliku liiniveo korraldamisel sõiduplaanijärgset

- veoteenust lepingu lisades 1 ja 6 toodud liinidel ja mahus ning osutab muid veoteenusega kaasnevaid teenuseid.
- 2.3 Lepingu täitmiseks kohustub tellija maksma vedajale tasu sõiduplaanijärgse veoteenuse eest, arvestades lepingu punktides 3 ja 8 sätestatud korda.
  - 2.4 Tellija koostab sõiduplaanid ning nende muutmisel arvestab hankedokumentides sätestatud veomahtu ja käesoleva lepingu punkti 6.1.7.
  - 2.5 Alates teisest lepingu kehtivuse aastast esitatakse lepingu lisa 1 Tellija poolt vedajale hiljemalt 30 päeva jooksul pärast Pärnu linna aasta eelarve ja vajadusel pärast lisaeelarve vastuvõtmist.

### 3. Vedajale makstava tasu arvestamine

- 3.1 Vedaja poolt pakkumuses esitatud normaalbusside ja liigendbusside liinikilomeetri maksumused on vedajale makstava tasu arvestamise aluseks, selle muutmine on võimalik ainult käesolevas lepingus nimetatud alustel ja korras.
- 3.2 Vedajale makstakse tasu lepingu täitmise eest. Tasu suuruse arvutamiseks liidetakse normaalbussidega teostatud veomahu ja liigendbussidega teostatud veomahu alusel arvestatud tasud. Tasule lisandub käibemaks.
- 3.3 Liigendbussidega teostatud veomahu tasu leidmiseks korrutatakse tellija poolt ette nähtud liiniringidel tegelikult teostatud läbisõit lepingus sätestatud liigendbussi liinikilomeetri maksumusega (eurot/km).
- 3.4 Normaalbussidega teostatud veomahu tasu leidmiseks lahutatakse kogu veomahust lepingu punktis 3.3. nimetatud läbisõit ja saadud tulemus korrutatakse lepingus sätestatud normaalbussi liinikilomeetri maksumusega (eurot/km).
- 3.5 Tellija poolt lepingu punkti 3.2. kohaselt arvestatud tasust arvatakse maha lepingus sätestatud korras tasu vähendamised ja viivised. Üleplaanilise töö eest makstakse tasu vaid eelnevalt tellijaga kokku lepitud juhtudel. Tellijast ja vedajast mittesõltuvate töömahtude muudatuste korral käsitletakse ja lahendatakse tasu maksmise küsimus iga juhtumi korral eraldi.
- 3.6 Liinikilomeetri maksumusi korrigeeritakse üks kord kalendriaastas vedaja või tellija algatusel. Esimesel aastal, 01.07.2017 - 31.12.2017, pakkumuses esitatud liinikilomeetri maksumusi ei muudeta.
- 3.7 Järgmise aasta liinikilomeetri maksumuste muutmiseks esitab vedaja tellijale hiljemalt jooksva aasta 05. septembriks kirjaliku taotluse koos vastavate arvutustega. Juhul kui liinikilomeetri maksumusi muudetakse, siis võetakse need tasu arvestamise aluseks alates 1. jaanuarist järgmisel aastal.
- 3.8 Järgmise aasta liinikilomeetri maksumuste muutmisel tellija algatusel esitab tellija vedajale hiljemalt jooksva aasta 05. septembriks kirjaliku teate koos vastavate arvutustega. Juhul kui liinikilomeetri maksumusi muudetakse, siis võetakse need tasu arvestamise aluseks alates 1. jaanuarist järgmisel aastal.
- 3.9 Alates teisest lepinguaastast korrigeeritakse iga bussitüübi liinikilomeetri maksumusi ühe poole ettepanekul alltoodud valemi järgi:

$$T_a = (I_{a-1} \times T_{a-1})$$

kus

$T_a$  – liinikilomeetri maksumus aastal a (€/km);

$T_{a-1}$  – liinikilomeetri maksumus aastale a eelneval aastal (€/km);

$I_{a-1}$  – liinikilomeetri maksumuse muutumise indeks;

$I_{a-1} = A(1+K) + B(1+P) + C(1+THI) + D,$

kus

A – Lepingu lisa 5 (siin ja edaspidi tähendab see HD vorm X) rida 6 vastava bussitüübi lahtris olev busside kütusekulu osakaal

K – Gaasibusside korral maagaasi aritmeetilise keskmise hinna muutuse protsent Pärnu linnas asuvates avalikes maagaasitanklates aasta **a-1** juulis võrreldes aasta **a-2** juuliga

K - Diisel- ja hübriidbusside korral Statistikaameti diislikütuse hinna indeksi muutuse protsent aasta **a-1** II kvartalis võrreldes aasta **a-2** II kvartaliga

B - Lepingu lisa 5 rida 7 vastava bussitüübi lahtris olev bussijuhtide tööjõukulu osakaal

P – Statistikaameti poolt avaldatav Pärnu maakonna keskmise brutokuupalga juurdekasvu protsent aasta **a-1** II kvartalis võrreldes aasta **a-2** II kvartaliga

C - Lepingu lisa 5 rida 8 vastava bussitüübi lahtris olev muude kulude osakaal

THI – Statistikaameti poolt avaldatav tarbijahinnaindeksi muutus aasta **a-1** juunis võrreldes aasta **a-2** juuniga

D - Lepingu lisa 5 rida 9 vastava bussitüübi lahtris olev püsiosa osakaal

„Näide: 2017.a. normaalbussi liinikilomeetri maksumus on 1,500 €.

2018.a. normaalbussi liinikilomeetri maksumus arvutatakse:

$$T_{2018} = (I_{2017} \times T_{2017}) = 1,003 \times 1,500 = 1,505 \text{ €}$$

$$I_{2017} = 0,25 (1-0,089) + 0,38 (1+0,067) + 0,17 (1-0,001) + 0,20 = 1,003 \text{ €},$$

kus:

0,25 – Lepingu lisa 5 rida 6 vastava bussitüübi lahtris olev busside kütusekulu osakaal 25%;

-0,089 - Maagaasi aritmeetilise keskmise hinna muutuse protsent Pärnu linnas asuvates avalikes maagaasitanklates aasta 2017 juulis võrreldes aasta 2016 juuliga.

0,38 - Lepingu lisa 5 rida 7 vastava bussitüübi lahtris olev bussijuhtide tööjõukulu osakaal 38%

0,067 – Statistikaameti poolt avaldatav Pärnu maakonna keskmise brutokuupalga juurdekasvu protsent aasta 2017 II kvartalis võrreldes aasta 2016 II kvartaliga;

0,17 - Lepingu lisa 5 rida 8 vastava bussitüübi lahtris olev muude kulude osakaal 17%

-0,001 – Statistikaameti poolt avaldatav tarbijahinnaindeksi muutus aasta 2017 juunis võrreldes aasta 2016 juuniga

0,20 - Lepingu lisa 5 rida 9 vastava bussitüübi lahtris olev püsiosa osakaal 20%

Kui lepingu perioodil muutuvad lepingu p.3.9 nimetatud indeksite tähendused või nende väljaandja, kasutatakse riigi poolt avaldatavaid ametlikke indekseid, mis on neile sisu poolest kõige lähedasemad.

- 3.10. Lepingu täitmise eest tasub tellija vedajale igakuiselt teenuse osutamisele järgneval kuul hiljemalt 7 kalendripäeva jooksul peale vedaja poolt vastava arve ja punktides 7.1 ja 7.2 nimetatud aruannete esitamist. Tasu maksmise tähtaeg lükkub edasi, kui vedaja poolt esitatud aruanded või arve ei ole kooskõlas lepingu tingimustega.

#### **4. Avaliku bussiliiniveo tingimused**

##### 4.1 Üldised tingimused:

- 4.1.1 Vedaja teostab Pärnu linna avalikel bussiliinidel sõitjate vedu kooskõlas Eesti Vabariigi õigusaktide ja rahvusvahelise õigusega, hankedokumentides esitatud tingimustega, vedaja poolt esitatud ja tellija poolt edukaks tunnustatud pakkumusega, käesoleva lepingu ning selle lisadega.
- 4.1.2 Vedajal peab olema kogu lepingu kehtivuse ajal kehtiv ühistranspordiluba või ühenduse tegevusluba, mis annab õiguse teostada liinivedu Eestis. Kui vedaja ühistranspordiloa või ühenduse tegevusloa kehtivus lõpeb, lõpeb leping alates ühistranspordiloa või ühenduse tegevusloa kehtivuse lõppemisele järgnevast päevast.
- 4.1.3 Vedaja peab lepingu täitmisel järgima HD Lisa 1 Hanke tehnilises kirjelduses esitatud nõudeid (välja arvatud HD Lisa 5 RKAL alusel kasutusse antavad bussid).
- 4.1.4 Vedajale antakse Maanteeameti poolt riigivaraseaduse kohaselt riigivara kasutusse andmise sätete alusel lepingu täitmiseks kasutada kaks MAN Lions City BA21K109 bussi (kasutusse antud 29.05.2013.a.) ning kolm Solbus SM 12 LC 23 bussi (kasutusse antud 06.01.2015.a.). Busside kasutamise tingimused sätestatakse Maanteeameti ja vedaja vahelises lepingus, mille projekt on toodud HD Lisas 5.
- 4.1.5 Pakkumuses näidatud busse võib vedaja vähemalt samaväärsete vastu vahetada või täiendavaid busse soetada üksnes tellija eelneval kirjalikul nõusolekul.
- 4.1.6 Tellijal või tellija poolt näidatud isikul on õigus lepingu täitmise tähtaja jooksul anda avaliku liiniveo teostamiseks vedajale üle CO<sub>2</sub> emissiooni vähendamise meetmete abil soetatud täiendavaid busse. Nende busside üleandmise ja kasutamise tingimused lepatakse kokku täiendavalt.

##### 4.2 Vedaja tagab, et lepingu täitmisel oleksid täidetud busside osas järgmised tingimused:

- 4.2.1 lepingu täitmiseks kasutatavad bussid peavad olema vedaja omandis või tal peab olema võimalus neid kasutada lepingu täitmiseks majandus-ja kommunikatsiooniministri 13.06.2011 määruses nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" sätestatud nõuetele, bussid vastavad M3 kategooria I klassi sõidukitele sätestatud nõuetele, EURO 6 standardile ning omavad Euroopa Ühenduse tüübikinnitustunnistust:

- 4.2.1.1 vähemalt 13 normaalbussi (koos p 4.1.4 nimetatutega kokku 18 normaalbussi, milledest 15 on samaaegselt liinidel töötavate busside maksimaalne arv, 1 igapäevaselt reservi planeeritav busside arv ning vähemalt 2 bussi remondivajaduse katteks), mis vastavad järgmistele tingimustele:

- 4.2.1.1.1 sõitjakohtade arv vähemalt 80, sealhulgas istekohtade arv 25 –

- 4.2.1.1.2 pikkus vahemikus 11 500 mm – 12 500 mm,
- 4.2.1.1.3 mootorikütuseks peab olema metaangaas: maagaas (CNG), biometaan (CBM).
- 4.2.1.2 vähemalt 10 liigendbussi (milledest 8 on samaaegselt liinidel töötavate busside maksimaalne arv, 1 igapäevaselt reservi planeeritav busside arv ning vähemalt 1 buss remondivajaduse katteks), mis vastavad järgmistele tingimustele:
  - 4.2.1.2.1 sõitjakohtade arv vähemalt 110, sealhulgas istekohtade arv 40 – 50,
  - 4.2.1.2.2 pikkus vahemikus 17 500 mm – 18 750 mm,
  - 4.2.1.2.3 mootorikütuse võib vedaja ise valida.
- 4.2.2 bussid peavad olema tellijale esitlemiseks ja piletiseadmete paigaldamiseks Pärnus hiljemalt 15. juuniks 2017.a.
- 4.2.3 bussid peavad kogu ATL kehtivuse ajal vastama loetelule, mis on vedaja poolt HD-s esitatud, ning tellija poolt esitatud nõuetele. Lepingu täitmise perioodil võib busse vähemalt samaväärsetega asendada üksnes tellija eelneval kirjalikul loal.
- 4.2.4 bussid peavad olema projekteeritud ja ehitatud selliselt, et oleks tagatud nende käivitumine ja töötamine välisõhu temperatuuril kuni  $-35^{\circ}\text{C}$ .
- 4.2.5 bussidel peab olema lisakütteseade külmal ajal mootori vajaliku töötemperatuuri saavutamiseks ja salongi kütmiseks vähemalt temperatuurini  $+10^{\circ}\text{C}$ .
- 4.2.6 bussid, mis kasutavad mootorikütusena metaangaasi, peavad olema ühendatavad tankimisseadmega vastavalt standarditele NGV1 ja NGV2.
- 4.2.7 igal bussil peab olema seade tangitud või tarbitud mootorikütuse (soovitavalt ka lisakütteseadme kütuse) koguse mõõtmiseks ja vastavate andmete salvestamiseks, mida kasutaja ei saa nullida. Tellijale peab olema tagatud juurdepääs vastavatele andmetele kogu lepinguperioodi jooksul.
- 4.2.8 bussidel peab olema automaatkäigukast.
- 4.2.9 bussid peavad olema madala põrandaga kogu sõitjate salongi pikkuses, st ilma astmeteta uste juures (LF – Low Floor).
- 4.2.10 bussidel peab olema kolm sõitjatele mõeldud teenindusust, milledest vähemalt keskmine ja tagumine on kahe poolega (1 + 2 + 2 või 2 + 2 + 2).
- 4.2.11 busside teenindusüksed peavad avanema sissepoole.
- 4.2.12 busside teenindususte siseküljed peavad olema varustatud kollast värvi käepidemetega, mida sõitjad saavad mugavalt kasutada bussi sisenemisel ja väljumisel.
- 4.2.13 bussi sisenemine peab olema tagatud kõikidest udest, väljumine vähemalt keskmisest ja tagumisest uksest. Nõue kehtib ka lepingu p. 4.1.4 nimetatud busside kohta.
- 4.2.14 bussidel peab olema kinnine või osaliselt kinnine juhikabiin, millel oleks tagatud bussijuhi sõitjatega suhtlemise ja piletimüügi võimalus.
- 4.2.15 osaliselt kinnise kabiini korral peab ukse või vaheseina ülemine äär olema kõige kõrgemas kohas vähemalt 1,7 m kõrgusel põrandast ning pikisuunas ulatuma vähemalt armatuurlauani.
- 4.2.16 bussijuhi iste peab olema õhkvedrustusega ja reguleeritav.
- 4.2.17 bussid peavad olema värvitud ühtses sinises värvitoonis Pantone C 300 ning kleebisdisain paigaldatud vastavalt tellija poolt enne lepingu sõlmimist antavale joonisele.

- 4.2.18 bussidel peavad olema lipuhoidjad bussi esiosas paremal ja vasakul välisküljel. vedaja peab tagama tellija poolt antud lippude paigaldamise bussidele tellija poolt soovitud päevadel.

### **Busside turvavarustus**

- 4.2.19 bussid peavad olema varustatud CENELEC standarditele EN 50436-1 ja EN 50436-2 vastavate töökorras alkolukkudega. Nõue kehtib ka p.4.1.4 nimetatud busside kohta, milledest kolm bussi (Solbus SM 12 LC 23 ) on juba eelnevalt alkolukkudega varustatud.
- 4.2.20 busside mootoriruumis peab olema tulekahju signalisatsioon.
- 4.2.21 busside sõitjate salongis peab olema piisav arv (kuid mitte vähem kui kolm normaalbussil ja neli liigendbussil ) salvestavaid liikumisdetektoriga turvakaameraid sagedusega vähemalt 5 kaadrit sekundis, eraldusvõimega vähemalt 2,0 megapiksli ja minimaalse valgustundlikkusega 0,001 luksi. Kaamerate vaateväli peab katma kogu sõitjate salongi ning kõik ukсед. Turvakaamera pilti peab saama vaadata juhi kabiinis olevalt monitorilt. Lubatud on salvestuste üle kirjutamine, kuid salvestusmaht peab võimaldama kõiki salvestusi arhiveerida ja alla laadida vähemalt 170 tunni jooksul pärast salvestust.
- 4.2.22 bussidel peab olema süsteem, mis ei lase ustel sulguda vaid avab need, kui uste vahel on takistus.
- 4.2.23 bussidel peab olema süsteem, mis ei lase bussil mittetäielikult sulgunud ukse korral liikuda.
- 4.2.24 bussid peavad olema varustatud valgustitega, mis tagavad pimedal ajal bussi teenindususte ümbruses bussi väliskülje valgustamise. Nende valgustite valgusvihk ei tohi bussijuhti pimestada.
- 4.2.25 bussidel peab olema süsteem, mis pimedal ajal lülitab ukse avamisel sõidutuled ääretuledeks ja ukse sulgemisel vastupidi.
- 4.2.26 busside põrand peab olema kaetud libisemiskindla materjaliga, mis ei ole tuntavalt libe ka märja põranda korral.
- 4.2.27 busside ukseavades peab põranda äär olema märgistatud kollase või kollase-mustakirju ribaga.

### **Busside teavituse alane varustus**

- 4.2.28 bussidel peavad olema stopp-nupud sõitjate väljumissoovist bussijuhile teatamiseks. Stopp-nupud peavad olema sõitjate salongis uste juures olevate vertikaalpostide küljes ja mujal uste vahelisel alal piisaval arvul ja sobivates kohtades (sealhulgas ka erivajadustega inimestele sobivates kohtades neile mõeldud istekohtade ja ratastoolikohtade juures). Stopp-nupule vajutamisel peab süttima sõitjatele kergesti märgatav tuli vähemalt sõitjate salongi esiosas ning kostma helisignaali.
- 4.2.29 busside stopp-nupud ei tohi olla puutetundlikul tehnoloogial põhinevad vaid toimima neile vajutamisel.
- 4.2.30 bussidel peavad olema signaalnupud, millega ratastoolikasutaja saab anda bussijuhile märku rambi avamise soovist. Sellised nupud peavad asuma bussi sõitjate salongis ratastooli koha juures ja bussi välisküljel teise ukse juures.
- 4.2.31 busside välistablood peavad olema täismaatriks LED-tehnoloogial töötavad, päikesevalguses loetavad (sun visible), vahelduvat näitu võimaldavad ja oranžide kujutistega.
- 4.2.32 bussi esiküljel kujutise kõrgusega vähemalt 250 mm, paremal- ja tagaküljel kujutise kõrgusega vähemalt 200 mm.

- 4.2.33 bussi esiküljel, tagaküljel, paremal küljel esimese ja teise ukse vahelisel alal ja liigendbussil lisaks ka haagise paremal küljel kuvatakse kuni 3- kohaline liini number.
- 4.2.34 bussi esiküljel ja paremal küljel esimese ja teise ukse vahelisel alal kuvatakse lisaks p. 4.3.33 nimetatule kuni kahe realise tekstina liini marsruut.
- 4.2.35 bussidel peab olema peatuste teadustamise audio-visuaalne süsteem, mis töötab kas automaatselt (näiteks koos bussi asukoha reaajas jälgimise süsteemiga) või on bussijuhi poolt lülitatav
- 4.2.35.1 peatuste teadustamise süsteemi audioteatvitus peab kasutama eelnevalt salvestatud helifaile.
- 4.2.35.2 peatuste teadustamise süsteemi audioteatvitus peab võimaldama lisaks peatuste teadustamisele anda edasi kindlaksmääratud hetkedel ka muud sõitjatele mõeldud eelnevalt salvestatud lühiinfot (näiteks stoppnuppude kasutamist ja sõidupiletite märgistamist puudutavat, palvet lõpp-peatuses bussist väljuda jms).
- 4.2.35.3 peatuste teadustamise süsteemi visuaalseks teavituseks peavad bussidel olema sisetablood, mis töötavad paralleelselt audioteatvitusega ja millel kuvatakse visuaalne info vähemalt käesoleva ja kahe järgmise peatuse kohta:
- 4.2.35.3.1 tablood peavad olema kas LED- või LCD – tehnoloogial põhinevad, piisavalt laia nähtavuse nurgaga, vähemalt 60 mm tähe kõrgusega.
- 4.2.35.3.2 normaalbussil peab olema vähemalt üks tabloo.
- 4.2.35.3.3 liigendbussil peab olema vähemalt üks tabloo bussi sõitjatesalongi esiosas ja vähemalt üks tabloo keskosas.
- 4.2.36 bussidel peab olema võimalus mikrofoni ja sõitjate salongis asuvate kõlarite kaudu bussijuhi poolt sõitjaid informeerida.
- 4.2.37 bussides peab olema vähemalt kaks tähistatud istekohta vastavalt ÜTS §-le 45 lg 5, mis on mugavalt juurdepääsetavad ja paiknevad kõigis bussides sarnases kohas ja asendis.
- 4.2.38 bussides olevad ratastoolikohad ja erivajadustega inimeste istekohad, samuti ratastooli ja lapsevankriga sisenemist võimaldavad teenindusüksed peavad olema vastavalt märgistatud.
- 4.2.39 bussides olevad märgistused ja selgitavad tähised peavad olema eesti keeles inglise keelse tõlkega või üheselt mõistetavate piktogrammidenä.

### **Busside piletimüügi ja sõitjate loendamise alane varustus**

- 4.2.40 kõik bussid varustatakse vedaja poolt kaabeldusega, mis võimaldab paigaldada bussile tellija poolt antavad elektroonilise piletisüsteemi seadmed, mille paiknemine, skeem ja parameetrid täpsustatakse tellija poolt hiljemalt 15. maiks 2017.a. Nõue kehtib ka p. 4.1.4 nimetatud busside kohta.
- 4.2.41 bussidest peavad vähemalt kolm normaalbussi ja vähemalt kaks liigendbussi olema varustatud sõitjate loendamise töökorras seadmetega kõikide teenindusjuures. Seadmed peavad olema kohtkindlalt paigaldatud ning vastama järgmistele nõuetele:
- 4.2.41.1 võimalik loendada nii sisenejaid kui väljujaid peatuste kaupa kõigil liinidel.
- 4.2.41.2 loendamistäpsus vähemalt 95%.
- 4.2.41.3 töötavad ainult avatud uste korral.

### **Busside sisekliimat tagav varustus**

- 4.2.42 bussidel peab olema Eesti kliimasse sobiv sõitjate salongi- ja juhikabiini küttesüsteem ja konditsioneer või kliimaseade, mis tagavad sõitjate salongis ja juhikabiinis liinil töötamise ajal temperatuuri talvel vähemalt +10° C ja suvel kuni +25° C.
- 4.2.43 bussidel peab olema soojustatud kere ning küljeakendel kahekordsed pakettklaasid.
- 4.2.44 bussidel peab olema värske õhu sisse puhumise funktsioon, mis on bussijuhi poolt lülitatav.
- 4.2.45 busside mõlemal küljel peab olema vähemalt kaks avatavat õhutusakent.
- 4.2.46 bussidel peab olema vähemalt üks katuseluuk.

### **Busside kasutusmugavus ja interjäär**

- 4.2.47 bussidel peab olema teenindususte poolse külje kallutusfunktsioon.
- 4.2.48 busi teise ukse juures peab asuma bussijuhi poolt avatav, põrandasse paigutatud ramp ratastoolikasutajate busi sisenemiseks ja väljumiseks. Ramp peab olema kõigil bussidel sarnase kasutamispõhimõttega ning bussijuht peab selle kasutamisel sõitjat vajaduse korral abistama.
- 4.2.49 busi teise ukse juures peab asuma ilma stantsioonide istmeteta ala, mis on varustatud ratastooli või lapsevankri kinnitamise võimalusega.
- 4.2.50 alates p. 4.2.49 nimetatud alalt ettepoole, kuni rattakoopani või rattakoopal asuvate istmeteni, peavad juhi pool küljes olevad istmed olema ühekohalised, võimaldades istuda näoga sõidusuunas.
- 4.2.51 busside istmetel peavad olema pehmedusega istmepadjad ja madalad, ilma peatugedeta seljatoed, mis on kaetud kergesti puhastatava materjaliga, soovitatavalt tekstiiliga, ja on kergesti vahetatavad. Seljatugede tagakülg peab olema kergesti puhastatavast materjalist.
- 4.2.52 busside sisustus (istmed, küljepaneelid, põrand jm) peab olema puhas ja terve.
- 4.2.53 busside sõitjate salongi esimeses, keskmises ja tagumises osas peab olema vedaja poolt paigaldatud teave piletihindade, sõidusoodustuste, trahvimäärade, sõitjate kohustuste, keelatud tegevuste ning vedaja kontaktandmete kohta jm seadustest tulenev või sõitjatele vajalik info.
- 4.2.54 bussides olevad ratastoolikohad ja erivajadustega inimeste istekohad, samuti ratastooli ja lapsevankriga sisenemist võimaldavad teenindusüksed peavad olema märgistatud vastavate kleebistega.
- 4.2.55 busside aknad peavad olema puhtad ja läbipaistvad (välja arvatud busi kujunduselemendid ja sõitjatele vajalik info).
- 4.2.56 busside kõikide teenindususte juures peab olema vähemalt üks prügikast.
- 4.2.57 busside sõitjate salong peab olema pimedal ajal valgustatud.

### **Reklaam**

- 4.2.58 busside välimistele külgedele võib paigaldada reklaami, kuid see ei tohi katta ühegi akna ega ukse klaaspinda rohkem kui 10% ulatuses ega tohi segada sõitjatel väljavaadet akendest või välivaatluse korras busi täituvuse määramist.
- 4.2.59 bussidele, mis on nimetatud p.4.1.4 võib paigaldada reklaamkleebiseid ainult tellija kirjalikul loal.
- 4.2.60 visuaalne reklaam busside sõitjate salongis on lubatud, kuid mitte akendel.



- 4.2.61 audioreklaam busside sõitjate salongis on keelatud.
- 4.2.62 elektroonilisi tabloosid või ekraane võib busside sõitjate salongis reklaamiks kasutada ainult tellija eelneval kirjalikul loal.

## 5. Vedaja õigused ja kohustused:

- 5.1 Vedaja on kohustatud
  - 5.1.1 tagama, et hiljemalt teenindusperioodi alguseks ja igal hetkel lepingu täitmise ajal on avaliku teenindamise lepingu täitmiseks rakendatavad bussijuhid läbinud vastavalt Autoveoseaduse (AvS) § 27 lõikele 1 ametikoolituse ning omavad AvS § 28 kohast Maanteeameti poolt väljastatud koolitunnistust ning neil on olemas kõik Eestis vajalikud bussijuhina töötamise õigust ja kvalifikatsiooni tõendavad dokumendid;
  - 5.1.2 tagama, et vedaja vedude eest vastutav isik (veokorraldaja) peab olema hea mainega ja ametialaselt pädev ning vastama ÜTS § 44 või Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 4 lg 1 nõuetele;
  - 5.1.3 teostama lepingu kehtivuse perioodil sõitjatevedu lepingus sätestatud tingimustel ning sõiduplaanides ettenähtud liinidel ja kellaegadel;
  - 5.1.4 pidama kinni lepingu punktis 4 sätestatud nõuetest ning tagama sõitjate igakülgse ohutuse;
  - 5.1.5 juhul kui vedaja sõlmib lepingu täitmisel rakendatavate töötajate tööle värbamiseks töölepingust erineva lepingu (sh käsunduslepingu, töövõtulepingu või tööjõu rendilepingu), siis peab selle alusel makstav tasu olema samaväärne sama koormuse ja samade tööülesannete eest töölepingu alusel töötajale makstava brutokuupalgaga.
  - 5.1.6 lepingu kohustuste täitmise alustamisel värbama puuduoleva tööjõu esmajärjekorras eelmise vedaja töötajate seast, kui töötajatel on olemas selleks tahe ja nõuetekohane kvalifikatsioon;
  - 5.1.7 tagama Pärnu linna bussiliiklust puudutava informatsiooni andmise sõitjatele telefoni teel kõigil nädalapäevadel vähemalt kell 6:00 – 23:00, soovitavalt 24 tundi ööpäevas;
  - 5.1.8 lühiajaliste või ootamatute ümbersõitude korral teostama operatiivselt liikluskorralduse muudatuse ja sõitjate teavitamise bussipeatustesse paigaldatavate kirjalike teadete ja/või bussijuhi poolt antava suulise informatsiooni edastamise teel. Alalise info liinide ja sõiduaegade kohta paigaldab bussipeatustesse tellija;
  - 5.1.9 teavitama koheselt sõitjaid ja tellijat punktides 5.2.1. ja 5.2.3. nimetatud olukorrast, põhjendades ajutiste muudatuste tegemise vajadust. Vedaja poolt liiniveo peatamine või ajutised muudatused busside liikluses ei tohi kesta kauem kui neid muudatusi tinginud asjaolude kestus ning nende asjaolude äralangemisel tuleb jätkata koheselt sõiduplaani järgset sõitjatevedu või kasutada võimalusel asendusbusse;
  - 5.1.10 Pärnu kesklinna silla ettenägematu sulgemise korral eeldatavalt kauemaks kui 60 minutit, juhinduma lepingu lisaks 8 olevast ajutisest liikluskorraldusest;
  - 5.1.11 omama turvaettevõtjaga kogu lepingu perioodi jooksul kehtivat leping, millega tagatakse busside liinil töötamise ajal operatiivne reageerimine väljakutsetele ja turvatöötaja saabumine bussi, kui esineb oht bussijuhile, sõitjatele, piletikontrolõridele või varale.
  - 5.1.12 lubama paigaldada bussidesse tellija piletisüsteemi seadmed. Vedaja on kohustatud lubama paigaldada bussidesse vajaduse korral tellijale kuuluvad bussi asukoha määramise seadmed või lubama kasutada vedaja seadmeid, tagades viimasel juhul tellijale bussi asukoha andmete reaalajas juurdepääsu ja andmete kasutamise võimaluse.

- 5.1.13 tagama pileti- ja loendusseadmete, turvakaamerate, busside asukoha määramise seadmete, alkoholukkude, tabloode jm lisaseadmete korrasoleku ning teavitama esimesel võimalusel rikest seadmete hooldajat.
- 5.1.14 tagama igakuuliselt sõitjate loendusseadmete andmete salvestamise välisele andmekandjale ja tellijale edastamise (või juurdepääsu internetis) andmetöötlust võimaldavas formaadis, mis on aktsepteeritud tellija poolt.
- 5.1.15 tagama vajaduse korral busside salongide turvakaamerate salvestiste edastamise tellijale või politseile.
- 5.1.16 tagama üksikpiletite müümise bussijuhi poolt vastavalt kehtestatud hinnale nii sularaha eest kui ka elektrooniliste kaartide kasutamisel, kasutades tellija poolt võimaldatud piletiseadmeid või pileteid. Piletimüügi eest vedajale tellija poolt täiendavat tasu ei maksta.
- 5.1.17 tagama piisava vahetusraha olemasolu bussijuhil.
- 5.1.18 tagama sõiduplaanijärgse liikluse selliselt, et buss väljuks algpeatusest täpselt õigel ajal ja ei läbiks ühtegi vahepeatust graafikuga võrreldes mitte üle kahe minuti varem ega hiljem. Vahepeatuste lubatud hiljem läbimine on aktsepteeritav bussijuhist mittedõltuvaltel põhjustel (liiklusolukorrad, teolud, suur sõitjakäive, kohtumispeatuses teise bussi ootamine jms).
- 5.1.19 tagama sõiduplaanides nimetatud kohtumispeatustes sõitjate ümberistumise võimaluse. Selle tagamise eesmärgil on lubatud kohtumispeatustest väljuda kuni 3 minutit hiljem sõiduplaaniga võrreldes.
- 5.1.20 tagama bussi liinil töötamise ajal peatuste teadustamise.
- 5.1.21 tagama, et bussijuhtide eesti keele oskus peab vastama vähemalt A2 tasemele.
- 5.1.22 tagama, et bussijuhtidel oleks ühtne korrektne riietus.
- 5.1.23 tagama, et avaliku liiniveo teostamiseks kasutatavates metaangaasiga töötavates bussides kasutatakse hankeperioodil vähemalt seitsme aasta jooksul kütusena biometaani järgnevatel tingimustel:
  - 5.1.23.1 kui biometaani müügihind jääb alla või on võrdne vedaja poolt kasutatava maagaasi hinnaga;
  - 5.1.23.2 kui biometaani müügihind on kallim maagaasi hinnast, kuid madalam kui 0,94 €/kg (biometaani hinna piirmäär ilma käibemaksuta), on vedaja kohustatud avaliku liiniveo teostamiseks kasutatavates gaasibussides kasutama kütusena biometaani ja tellija on kohustatud tasuma täiendavalt vedajaga kokkulepitud liinikilomeetri maksumustele biometaani ja maagaasi hinna vahe vastavalt eelnevalt kokku lepitud biometaaniga tankimise korrale;
  - 5.1.23.3 punktis 5.1.23.2. määratud biometaani müügihinda korrigeeritakse hiljemalt jooksva aasta 5. septembril üks kord aastas igaks järgmiseks kalendriaastaks tellija algatusel vastavalt Statistikaameti poolt avaldatavale tarbijahinnaindeksi muutusele jooksva aasta juunis võrreldes eelmise aasta juuniga. Esimesel lepinguaastal määra ei muudeta.
- 5.1.24 pidama läbipaistvuse suurendamiseks ja ristsubsideerimise vältimiseks käesoleva lepingu objektiks oleva bussiliiniveoteenuse raamatupidamise arvestust eraldi muude tegevuste raamatupidamise arvestusest, millega vedaja on seotud, selliselt et oleks täidetud järgmised tingimused:
  - 5.1.24.1 kõikide tegevusvaldkondadega seotud raamatupidamise arvestused on eraldatud ning vastavad varad ja püsikulud on jaotatud vastavalt kehtivale raamatupidamis- ja maksustamiskorrale;

- 5.1.24.2 kõiki muutuvkulusid, põhjendatud osa püsikuludest ning mõistlikku kasumit, mis on seotud vedaja mis tahes muu tegevusega, ei saa ühelgi tingimusel seostada käesoleva lepingu alusel teostatava bussiliiniveoteenusega;
  - 5.1.25 esitama tellijale punktides 7.1 ja 7.2 nimetatud aruanded ning teabe, sh andmed ja informatsiooni, mis on seotud lepingu täitmisega;
  - 5.1.26 esitama tellijale audiitori järeldusotsuse peale iga majandusaasta aastaaruande kinnitamist;
  - 5.1.27 tagastama lepingu täitmise eest saadud tasu alljärgnevalt sätestatud juhtudel ja korras:
    - 5.1.27.1 tasu maksmise otsus põhineb vedaja esitatud mittetäielikul, ebaõigel või eksitaval teabel;
    - 5.1.27.2 avaliku teenindamise lepingu alusel teostatava liiniveo majandusarvestuse eraldamisel muust ettevõtlusest ei ole täidetud ÜtS §-s 23 sätestatud nõuded;
    - 5.1.27.3 vedaja on keeldunud esitamast informatsiooni, dokumente või muid materjale, mida on vaja tasu maksmise kohta otsuse tegemiseks;
    - 5.1.27.4 teenust ei ole osutatud kokkulepitud tingimustel;
    - 5.1.27.5 avaliku teenindamise lepingu tingimuste rikkumiste eest on vedajale kohaldatud leppetrahvi;
  - 5.1.28 tasu maksmine peatatakse, tasu makstakse täielikult või osaliselt tagasi või tasaarveldatakse järgmistel perioodidel avaliku teenindamise lepingu alusel tellija vastava akti alusel;
  - 5.1.29 võimaldama tellija volitatud isikutel kontrollida vedaja asu- või tegevuskohas või muus kohas avaliku liiniveo kohta peetavat arvestust (sealhulgas tutvuda vastavate raamatupidamise algdokumentidega);
  - 5.1.30 sõidupiletite müügi ja müügist laekunud raha, liiniveo aluseks olevate dokumentide, sõiduplaanidest kinnipidamise ja liinivedude teostamise kvaliteedi kontrolli läbiviimiseks tagama tellija volitatud isikutele juurdepääsu asjakohastele dokumentidele ning kohustama vedaja töötajaid jt liiniveo osutamisega seotud isikuid andma tellija volitatud isikutele teavet ja selgitusi.
- 5.2 Vedajal on õigus:
- 5.2.1 peatada liinidel sõitjatevedu, kui ei ole tagatud ohutu liiklus või sõitjate ohutus kuni ohutuse taastumiseni, teatades sellest koheselt tellijale;
  - 5.2.2 punktis 5.2.1 toodud juhtumil saada tasu sõitmata jäänud kilomeetrite eest, kui sõitjateveo peatamine ei olnud põhjustatud vedaja süül;
  - 5.2.3 teha ajutisi muudatusi busside liikluses lepingu objektiks olevatel liinidel, kui need muudatused on põhjustatud liiklustakistustest või ohtlikest liiklusoludest (teede lagunemine, meteoroloogilised tingimused jms);
  - 5.2.4 teha tellijale põhjendatud ettepanekuid liinivõrgu, sõiduplaanide, marsruutide ja sõidupiletihindade ning liinikilomeetri maksumuse muutmiseks;
  - 5.2.5 kulude põhjendatud kasvu või kahanemise korral esitada vastavalt punktile 3.7 tellijale põhjendatud taotlus liiniläbisõidu maksumuste muutmiseks.

## 6. Tellija õigused ja kohustused

### 6.1 Tellijal on õigus

- 6.1.1 kontrollida lepingu täitmist (sh. kuid mitte ainult: sõidupiletite müüki, liiniveo aluseks olevaid dokumente, sõiduplaanidest kinnipidamist, busside täituvust ja liinivedude

- teostamise kvaliteeti) vastavalt hankedokumentides ja lepingus sätestatud nõuetele ning asjaomastele õigusaktidele;
- 6.1.2 ÜtS §-s 23 sätestatud nõuete kontrollimiseks kontrollida igal ajal kõiki Vedaja majandustegevuse ja raamatupidamise dokumente, mis on seotud lepingu täitmise ja tasu kasutamisega;
  - 6.1.3 tellijal on õigus HD Lisa 5 RKAL alusel kasutusse antavatele bussidele paigaldada ja tasu maksmata eksponeerida neil bussidel oma või kolmandate isikute reklaami.
  - 6.1.4 tellijale on õigus kasutada tasuta reklaamiaega vähemalt üks minut igas reklaamiblokis, mida kuvatakse p. 4.2.62 nimetatud ekraanidel või tabloodel.
  - 6.1.5 nõuda vedajalt lepingu täitmise kohta asjassepuutuvat aruandlust ja teavet, sh informatsiooni, dokumente ja andmeid kogu lepingu kehtivuse perioodil;
  - 6.1.6 ajakohastada nõudlusest ja rahastamise võimalustest tulenevalt liinivõrku, sõiduplaane, sõidupileti hindu ja liinikilomeetri maksumust;
  - 6.1.7 muuta ühepoolselt liinide läbisõitu lepingu perioodil kuni 20% ulatuses võrreldes HD tehnilises kirjelduses esitatud liinide läbisõiduga. Tellija teatab vedajale ette veomahu muutmisest vähemalt 30 (kolmkümmend) kalendripäeva. Etteteatamise tähtaeg võib kokkuleppel vedajaga olla ka lühem.
- 6.2 Tellija on kohustatud:
- 6.2.1. maksma vedajale tasu lepingus ettenähtud korras ja tingimustel;
  - 6.2.2. tagama, et kontrollimise käigus temale teatavaks saanud vedaja ärisaladus hoitakse konfidentsiaalsena. Ärisaladuseks ei loeta õigusaktide kohaselt avalikustamisele kuuluvat või avalikustatud teavet;
  - 6.2.3. taotlema linnaliinidega kaetud teede ja tänavate, bussipeatuste ja autobusside ümberkeeramiskohtade korrashoiu tagamist Pärnu linnale kuuluva omandi ulatuses;
  - 6.2.4. teatama vedajale tellija juures registreeritud liikluse sulgemistest või ümberkorraldustest, sõiduplaanide muudatustest ja bussitüüpide jaotusest liiniringidel ette vähemalt kaks tööpäeva (v.a avarii likvideerimistödest tingitud teesulgemistest);
  - 6.2.5. teatama vedajale piletihindade, sõidusoodustuste ja liinikilomeetri maksumuse muutmise otsusest.

## **7. Aruandlus**

- 7.1 Vedaja on kohustatud esitama tellijale elektroonselt ja töödeldaval kujul tellija poolt aktsepteeritavas formaadis iga kalendrikuu 15-ndaks kuupäevaks aruanded vastavalt käesoleva lepingu lisades 2 ja 3 toodud vormidele eelmise kalendrikuu kohta, sh teostatud bussiliiniveoteenuse mahu, ebaregulaarsete ja ära jäänud veotsade mahu ja bussiliiniveoteenuse osutamisega seonduvate kulude kohta.
- 7.2 Vedaja on kohustatud andma tellijale viimase nõudel aruande jms kohta selgitusi ja lisateavet.

## **8. Vastutus ja sanktsioonid**

- 8.1 Kui vedaja:
  - 8.1.1 ei alusta veoteenuse osutamist käesolevas lepingus ja selle lisades kokkulepitud korras ja mahus,
  - 8.1.2 ütleb lepingu ühepoolselt üles,
  - 8.1.3 lõpetab ühepoolselt veoteenuse osutamise enne käesoleva lepingu kehtivuse lõppemist,

on tellijal õigus vähendada vedajale makstavat tasu kuni 100% ulatuses käesoleva lepingu punktis 9.1 vedaja poolt antud garantiist. Tellijal puudub õigus vähendada vedajale makstavat tasu, kui vedaja lõpetab ühepoolset veeteenuse osutamist enne käesoleva lepingu kehtivuse lõppemist põhjusel, et tellija ei ole (2) kahe kalendrikuu vältel vedajale maksnud käesolevas lepingus ettenähtud korras ja alustel tasu.

- 8.2 Kui vedaja ei täida lepingu punkti 5.1.5 nõudeid ning vedaja on saanud vastava järelevalve tulemusena kaks või enam ettekirjutust või karistust aastase perioodi jooksul, on tellijal õigus vähendada vedajale makstavat tasu iga rikkumise korra eest kuni 3000 (kolm tuhat) eurot.
- 8.3 Kui vedaja ei täida kollektiivlepingu või laiendatud kollektiivlepingu nõudeid ja sellest tulenevalt vedaja töötajatel puudub töörahu tagamise kohustus ning vedaja on saanud vastava järelevalve tulemusena kaks või enam ettekirjutust või karistust aastase perioodi jooksul, on tellijal õigus vähendada vedajale makstavat tasu iga rikkumise korra eest kuni 3000 (kolm tuhat) eurot.
- 8.4 Vedaja poolt aruannete mittenõuetekohast esitamist või aruannetes tõele mittevastavate andmete esitamist (sh tõele vastavate andmete mitteesitamist), loetakse oluliseks lepingurikkumiseks ning iga rikkumise korra eest on tellijal õigus vähendada vedajale makstavat tasu kuni 600 (kuussada) eurot.
- 8.5 Vedaja poolt lepingu punktides 5.1.14 ja/või 5.1.15 nimetatud andmete kättesaadavaks tegemata jätmist, mittenõuetekohast esitamist või tõele mittevastavate andmete esitamist (sh tõele vastavate andmete mitteesitamist) loetakse lepingu rikkumiseks ning iga rikkumise korra eest on tellijal õigus vähendada vedajale makstavat tasu kuni 200 (kakssada) eurot.
- 8.6 Tellija poolt avastatud, sh kolmandatelt isikutelt saadud teabe alusel, iga kehtestatud sõiduplaanis sätestatud bussiliini marsruudi mittejärgimise, liiniveo peatamise või muudatuste tegemise eest busside liikluses, on tellijal õigus vähendada vedajale makstavat tasu kuni 200 (kakssada) eurot. Tasu ei vähendata juhul, kui vedaja poolt teostatud ajutised muudatused busside liikluses lepingu objektiks olevatel liinidel olid põhjustatud punktis 5.2.1 või punktis 5.2.3 nimetatud asjaoludest. Muudatuste tegemist busside liikluses vedaja algatusel ilma piisava põhjenduseta ja/või kestusega kauem kui neid muudatusi tinginud asjaolude kestus, loetakse rikkumiseks.
- 8.7 Tellijal on õigus vähendada vedajale makstavat tasu vedajast tingitud asjaolude tõttu ärajäänud veotsa kohta kuni 100 (üks sada) eurot.
- 8.8 Kui lepingu täitmise kontrollimisel avastatakse sõiduõiguseta sõitja(d) lepingu objektiks olevate bussiliinide bussidest, siis on tellijal vedaja või vedaja bussijuhi süü olemasolu korral (nt bussis müüdud üksikpileti eest ei ole sõitjale antud sõidupiletit; vedaja ei ole varustanud bussi üksikpiletitega vms) õigus vähendada vedajale makstavat tasu iga piletitähta kohta kuni 100 (üks sada) eurot.
- 8.9 Tellijal on õigus vähendada vedajale makstavat tasu kuni 100 (üks sada) eurot iga tellija poolt avastatud puuduse eest, mis puudutab käesoleva lepingu või ükskõik millistest käesoleva lepingu aluseks oleva riigihanke dokumentidest ja/või nende lisadest tulenevate kohustuste mittetäitmist, kui käesoleva lepingu mõnes muust sättest ei tulene konkreetse rikkumise osas teistsugust sanktsiooni.
- 8.10 Tellijal on õigus vähendada vedajale makstavat tasu kuni 100 (üks sada) eurot iga päeva eest, kui vedaja kasutab lepingu täitmisel lepingus sätestatud nõuetele mittevastavat bussi. Mitme nõuetele mittevastava bussi kasutamisel summeerub tasu vähendamise vastavalt selliste busside arvule.
- 8.11 Tellija vähendab vedajale makstavat tasu lepingus nimetatud gaasibusside biometaaniga sõitmata jäänud iga liinikilomeetri kohta 0,10 euro võrra (ilma

- käibemaksuta) alates 28 päeva möödumisest eelpoolnimetatud teate saabumise hetkest kuni biometaaniga kasutuselevõtmise järgnevatel juhtumitel.
- 8.11.1 juhul kui tellija on vedajaga kokku leppinud p.5.1.23.2. nimetatud biometaaniga tankimise korra ja biometaaniga tarnija on tellijale kirjalikult teada andnud võimekusest tarnida vedajale p.5.1.23.2. kirjeldatud tingimustele vastavat biometaaniga ning vedaja ei ole sõlminud biometaaniga kasutamiseks tarnijaga lepingut.
  - 8.11.2 vedaja ei ole p.8.11.1 nimetatud lepingu olemasolu korral asunud biometaaniga tankima.
- 8.12 Tasu vähendamise vormistab tellija ühepoolse aktiga ning saadab selle viivitamatult vedajale, kes kajastab tasu vähendamise tellijale esitataval arvel.
  - 8.13 Kui vedaja ei ole mõistliku aja jooksul puudust likvideerinud, siis peale mõistliku tähtaja möödumist loetakse seda uueks rikkumiseks. Ettekirjutuse olemasolul tuleb lähtuda ettekirjutuses antud tähtajast.
  - 8.14 Lepingus ettenähtud maksetega viivitamisest on tellija kohustatud maksma vedajale viivist 0,05% päevas viivitatud summast.
  - 8.15 Lepingus sätestatud viiviste tasumine ja tasu vähendamised ei vabasta pooli lepingust tulenevate muude kohustuste täitmisest.
  - 8.16 Lepingut rikkunud pool peab hüvitama teisele poolele lepingu rikkumise tagajärjel tekkinud kahjud osas, mis on jäänud tasu vähendamise katmata.

## 9. Garantii

- 9.1 Vedaja on kohustatud esitama tellijale peale käesoleva lepingu mõlemapoolset allkirjastamist ja vähemalt 21 (kaksikümmend üks) päeva enne lepingu punktis 2.1 määratud veoteenuse osutamise algust Euroopa Liidu liikmesriigi finantsjärelevalve asutuse kontrollile alluva ja vastavat tegevusluba omava krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja garantii lepingus ettenähtud kohustuste täitmise tagamiseks summas 650 000 (kuussada viiskümmend tuhat) eurot või deponeerima tagatise rahalise maksega tellija arvelduskontole Swedbank EE542200221060620199 või SEB Pank EE081010220236426228.
- 9.2 Vedaja poolset viivitamist garantiikirja tähtaegse esitamisega on tellijal õigus nõuda ja vedajal kohustus tasuda tellijale iga viivitatud päeva eest 650 eurot.
- 9.3 Kui lepingu sõlmimisel esitatava garantii kehtivusaeg on lühem kui lepingu kehtivusaeg, on vedaja kohustatud hiljemalt kolmkümmend päeva enne garantii kehtivusaja lõppemist esitama igakordselt tellijale tellija poolt eelnevalt aktsepteeritud krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja uue garantii.
- 9.4 Ühe garantii kehtivusaeg ei või olla lühem kui üks aasta.
- 9.5 Garantii ei tohi sisaldada tellija õiguseid kitsendavaid lisatingimusi. Nimetatud lisatingimusi sisaldav garantiikirja on lepingu punktis 9 nõutule mittevastav ning selle esitamist käsitletakse käesolevas punktis nõutava garantiikirja esitamata jätmisena.

## 10. Vääramatud jõud

- 10.1 Pooled vastutavad kohustuste rikkumise eest, välja arvatud juhul, kui rikkumine on vabandatu. Eeldatakse, et rikkumine ei ole vabandatu. Kohustuste rikkumine on vabandatu, kui selle on põhjustanud prognoosimatud või poole tegevusest

olenematud asjaolud (vääramatud jõud). Vääramatud jõud on asjaolu, mida pool ei saanud mõjutada ja mõistlikkuse põhimõttest lähtudes ei saanud temalt oodata, et ta lepingu sõlmimise ajal selle asjaoluga arvestaks, seda väldiks, takistava asjaolu või selle tagajärje ületaks.

- 10.2 Vääramatud jõu esinemise korral muutuvad lepingus nimetatud tähtajad perioodi võrra, mille jooksul vääramatud jõu tegurid takistavad lepingu täitmist.
- 10.3 Pool, kes rikub kohustust vääramatud jõu asjaolude tõttu, peab vääramatud jõu asjaoludest ja nende mõjust viivitamata teatama teisele poolele pärast seda, kui pool sai teada või pidi teada saama vääramatud jõu asjaoludest. Poolel on kohustus võtta tarvitusele kõik võimalikud abinõud vääramatud jõu asjaolude ning nende tagajärjel tekitatava kahju vältimiseks või mõju vähendamiseks. Pool on kohustatud jätkama oma lepinguliste kohustuste täitmist niipea, kui vääramatud jõu asjaolud on kõrvaldatud.

## 11. Lepingu jõustumine, muutmine ja lõpetamine

- 11.1 Vedaja on kohustatud viivitamatult pärast käesoleva lepingu sõlmimist allkirjastama riigivara kasutusse andmise lepingu, mille projekt on toodud HD lisas 3. Käesolev leping jõustub pärast lepingu, HD lisaks 3 oleva Maanteeametiga sõlmitava riigivara kasutusse andmise lepingu ja kõigi lepingu lisade mõlemapoolset allkirjutamist ning kehtib kuni 31.12.2026 (kolmekümne esimene detsember kaks tuhat kakskümmend kuus) või kuni poolte poolt võetud kõikide kohustuste nõuetekohase täitmiseni või lepingu ennetähtaegse lõpetamiseni lepingus ja seaduses ettenähtud alustel.
- 11.2 Pooltel on õigus lepingu muutmises kokku leppida üksnes juhul, kui muutmise tingivad objektiivsed asjaolud, mida ei olnud tellijal või vedajal võimalik lepingu sõlmimise ajal ette näha ja lepingu muutmata jätmise korral satuks täielikult või olulisel osal ohtu lepinguga taotletud eesmärgi saavutamise.
- 11.3 Lepingule lisatavat iga-aastast lisa (ATL Lisa 1), millega täpsustatakse vastava aasta liinikilomeetri maksumust, ning tellija poolt sõiduplaanide ja veomahu muutmist, ei loeta lepingu muutmiseks. Tellija poolt makstava tasu suuruse arvutamise aluseks jääb terve lepingu kehtivuse ajal edukaks tunnustatud hinnapakumuses toodud liinikilomeetri maksumused, mida saab muuta vaid lepingu punktis 3.1 ja 3.9 sätestatu kohaselt.
- 11.4 Juhul kui lepingu kehtivusaja jooksul muutuvad oluliselt bussiliiniveo korraldamise aluseks olevad tingimused (sõitjate sõiduvajadus, liinivõrk, sõitjakäive), mille tõttu ei ole lepingu täitmine samadel tingimustel enam võimalik või see muutub pooltele ebamõistlikult koormavaks, siis lõpetatakse leping poolte kokkuleppel ning korraldatakse vedaja valimiseks uus riigihange. Kuni uue vedaja valimiseni täidab lepingut senine vedaja.
- 11.5 Tellijal on õigus vastavalt HMS § 102 lõikele 2 lepingut ühepoolset muuta või ennetähtaegselt lõpetada, kui see on tingimata vajalik, et vältida ülekaaluka avaliku huvi rasket kahjustamist.
- 11.6 Tellijal on õigus leping ennetähtaegselt üles öelda teatades sellest vedajale kirjalikult vähemalt 3 kuud ette juhul, kui vedaja poolt on esitatud valeandmeid või lepinguliste kohustuste mittetäitmine on korduv või hinnatav lepingu olulise rikkumisena (eelkõige, kuid mitte ainult: lepingu punktis 9 nimetatud garantii tähtajaks mitteesitamine, HD-s toodud busside tehnilistele tingimustele mittevastavate busside kasutamine, ärajäänud reise arv suurem kui 2% mahust), sel juhul on vedaja kohustatud tasuma 650 000 (kuussada viiskümmend tuhat) eurot 15 kalendripäeva jooksul alates lepingu lõpetamisest teatamise päevast.

- 11.7 Vedajal on õigus leping ennetähtaegselt ühepoolselt lõpetada juhul, kui tellija ei ole (2) kahe kalendrikuu vältel vedajale maksnud käesolevas lepingus ettenähtud korras ja alustel tasu.
- 11.8 Lepingu ennetähtaegsel lõpetamisel vedaja poolt teatab vedaja kirjalikult sellest tellijale vähemalt kolm kuud ette. Vedaja on lepingu ennetähtaegsel lõpetamisel kohustatud tasuma 650 000 (kuussada viiskümmend tuhat) eurot 15 kalendripäeva jooksul alates lepingu lõpetamisest teatamise päevast.
- 11.9 Lepingu ennetähtaegsel lõppemisel lepingu p.4.1.2 alusel on vedaja kohustatud tasuma 650 000 (kuussada viiskümmend tuhat) eurot 15 kalendripäeva jooksul alates lepingu p.4.1.2 nimetatud loa kehtivuse lõppemisest.
- 11.10 Käesoleva lepingu lõppemisel või ennetähtaegsel lõpetamisel teostavad pooled kõik tasaarveldused kahe nädala jooksul arvates lepingu lõpetamise kuupäevast.
- 11.11 Juhul kui üks pool viivitab lepingu punktis 11.10 ettenähtud maksmisega tasub ta teisele poolele viivist maksmisega viivitatud summast 0,05% iga viivitatud päeva eest.

## **12. Vaidluste lahendamine**

- 12.1 Kõik lepingu täitmisest, muutmisest, lõpetamisest või vastutuse kohaldamisest tulenevad vaidlusküsimused lahendatakse läbirääkimiste teel.
- 12.2 Kui läbirääkimistega kokkulepet ei saavutata, lahendatakse vaidlus Eesti Vabariigi õigusaktidega sätestatud korras tellija asukohajärgses kohtus. Lepingu sisu puhul kohaldatakse Eesti Vabariigis kehtivaid õigusakte.
- 12.3 Lepingu tõlgendamisel lähtutakse poolte ühisest tegelikust tahtest, isegi kui see erineb sõnade tavapärasest tähendusest. Kui poolte ühist tegelikku tahet ei õnnestu kindlaks teha, tuleb lepingut tõlgendada nii, nagu teise poolega samasugune mõistlik isik pidi lepingut samade asjaolude esinemise korral mõistma.
- 12.4 Lepingu tingimust tuleb tõlgendada koos lepingu teiste tingimustega, andes igaühele neist tähenduse, mis lähtub lepingu kui terviku tähendusest. Lepingu tingimuste tõlgendamisel eelistatakse tõlgendust, mis muudab lepingu tingimuse seaduslikuks või kehtivaks.

## **13. Teabe vahetamine**

- 13.1 Pooled kohustuvad teist poolt teavitama kõikidest asjaoludest, mis võivad mõjutada või takistada lepingu sätestatud kohustuste täitmist või õiguste realiseerimist.
- 13.2 Kõik lepingu täitmisega või lepingust tulenevate vaidlustega seotud teated ja info on ametlikult ning kooskõlas lepinguga esitatud, kui nimetatud teated on poolele edastatud kirjas, sealhulgas elektronkirjas, lepingus märgitud või pärast lepingu sõlmimist kirjalikult teatatud postiaadressil või e-posti aadressil.
- 13.3 Kõigist muudatustest lepingus nimetatud andmetes teatakse teisele poolele kahe tööpäeva jooksul muudatuste tegemisest arvates.

## **14. Muud sätted**

- 14.1 Kumbki pool ei tohi käesolevast lepingust tulenevaid õigusi ja kohustusi anda üle kolmandale isikule ilma teise poole nõusolekuta.
- 14.2 Käesolev leping on kirjalikult vormistatud ja mõlemapoolselt digitaalselt allkirjastatud.



## 15. Poolte volitatud esindajad

- 15.1 Tellija volitatud esindaja lepingu tingimuste täitmisel ja kontrollimisel on Toomas Talts, telefon 52 479 02, e-post toomas@pytk.ee.
- 15.2 Vedaja volitatud esindaja lepingu tingimuste täitmisel ja kontrollimisel on Üllar Kaljuste, telefon 50 909 36, e-post ullar.kaljuste@sebe.ee.
- 15.3 Juhul, kui tellija või vedaja asendab oma esindaja teisega, teatab ta sellest teisele poolele koheselt kirjalikult.

### Poolte allkirjad:

#### Tellijaja

**MTÜ Pärnumaa Ühistranspordikeskus**  
registrikood 80375665  
asukoht Akadeemia 2 Pärnu linn, 80010  
Tel: 4479 725  
e-mail: [info@pytk.ee](mailto:info@pytk.ee)  
arveldusarve:  
SWEDBANK EE542200221060620199  
SEB Pank EE081010220236426228

(allkirjastatud digitaalselt)

Andrus Kärpuk  
juhatuse liige

#### Vedaja

**AS SEBE**  
registrikood 10077848  
asukoht Betooni 6a, Tallinna linn, 11415  
Tel: 6064 969  
e-mail: [sebe@sebe.ee](mailto:sebe@sebe.ee)  
SWEDBANK EE032200221001159535  
SEB EE921010220005002019

(allkirjastatud digitaalselt)

Sven Suurraid  
juhatuse liige